

DELAIS LE RESERVATION

Jours fériés 2025/26

J.J. 1209 Genève / www.letemps.ch

LE TEMPS

CHF 4.50 / France € 4.50 MERCREDI 4 DÉCEMBRE 2024 / N° 8093

Cinéma «Une Part manquante», quand Guillaume Senez rêve de garde alternee au Japon ●●● PAGE 16

Procès Les juges du Tribunal pénal fédéral bataient les griefs de la défense de Trafigura ●●● PAGE 13

Sport Les clubs de football, victimes idéales des ESCROCS ●●● PAGE 15

Portrait Wan Lichze, une vie de passeur de jazz sur les ondes de la radio romande ●●● PAGE 18

EDITORIAL

Marché européen contre technologie chinoise

ALINE BAZIN

C'est une petite musique qui monte avec toujours plus d'insistance. Elle est de longue date le mantras dans lequel patissent l'industrie automobile européenne, accablée par la concurrence des voitures électriques chinoises. Après avoir introduit il y a quelques semaines des taxes sur l'importation de véhicules, Bruxelles planche maintenant, selon le Financial Times, sur un secteur crucial depuis des mois: associer les investissements de l'Empire du Milieu dans le plus grand marché mondial à des contreparties et un transfert de technologie. Bien de surprendre si l'air vous paraît comme il ressemble tout pour tout à la méthode employée par la Chine il y a plus de 40 ans pour ouvrir son marché à l'étranger.

La première mesure a déjà été adoptée sur le groupe Stellantis. Le fabricant des marques Peugeot, Fiat et Chrysler s'est devancé l'actionnaire majoritaire de la société Leiqimotor International. Fondée en 2022 avec le constructeur chinois du même nom, l'entreprise vendra depuis quelques semaines en Europe des petites citadines à des prix défiant toute concurrence.

Nul n'a en revanche pu élimer la très convoitée recette de fabrication à grande échelle des stratégies batteries pour laquelle la Chine a ses atouts imparables. Fort de ce succès, la Commission européenne envisage donc d'imposer à Pékin l'ouverture de certains brevets contre l'implantation de ses usines. Aussi humiliante qu'elle soit, cette solution paraît bien la seule qui se présente à l'équipe de la présidence, l'exila von der Leyen. Il faut dire qu'elle signent l'arrêt de mort des nouveaux véhicules à moteur thermique pour lesquels elle a ouvert la boîte de Pandore. Si l'industrie est insubmersible pour le climat, elle est trop proche pour des secteurs européens qui se sont trop longtemps reposés de pétrole.

À leur décharge, il faut rappeler aussi bien il est difficile pour des industries gouvernementales en capital d'opérer un virage technologique radical. Cela ne nous empêche pas de réviser à quel point le Vieux-Continent a fait preuve d'engagement dans sa soif de conquête économique de l'Empire du Milieu. En se demandant un passage est possible l'efficacité technologique de l'Europe ne cesse de se vanter, on ne peut que méditer la réalité: l'Europe chinoise selon lequel l'État regarde de côté quand il s'agit de montrer la main. Pendant que les Peugeot et autres VW se réjouissent d'échapper leurs vices mortels, le dragon chinois poursuit tranquillement la transition énergétique.

Bonheur à éliminer bien mieux de tout faire pour mieux le pire. Il est toutefois permis de douter que Pékin accepte de se dévoiler aussi facilement que l'Europe ne le fait. Il semble d'ailleurs que les autorités chinoises ont déjà conseillé à leurs principaux fabricants de voitures de renouveler leurs investissements sur le Vieux-Continent. ●●● PAGE 11

En Europe, on détricote le gilet pare-balles du loup

FAUNE L'Union européenne demandait que soit revu à la baisse le statut de protection du canidé. Le Comité permanent de la Convention de Berne l'a entendu hier: le loup perd son statut d'espèce strictement protégée

L'animal deviendra des lors beaucoup plus facile à abattre. Les organisations environnementales hurlent leur colère, et dénoncent dans ce virage pris par l'Europe une décision éminemment politique

La Suisse prend un chemin similaire: le Conseil des Etats a confirmé hier que le loup pourra être chassé là où sa population atteint une certaine valeur seuil, à la grande satisfaction des sénateurs des régions de montagne



●●● PAGES 2, 7

«Il y a une présence à la frontière»

SUISSE Alors que les Allemands et les Français ont réintroduit des contrôles aux frontières, ne devons-nous pas faire de même? Dans une interview, le directeur de l'Office fédéral de la douane rappelle qu'en Suisse, contrairement aux pays de l'Union européenne, il y a toujours une présence à la frontière. Pascal Lüthi constate également que la plupart des migrants irréguliers sont contrôlés. Il n'est pas impossible d'intervenir encore plus tôt, mais cela aura un coût élevé. «C'est nous empêcherait d'assurer notre rôle principal qui est la protection d'actes légitimes, autres que documents dont nous veillons à la bonne application, par exemple, la détention des espèces animales protégées et le contrôle du commerce en ligne.» ●●● PAGE 8

Une loi martiale plonge la Corée du Sud dans le chaos

ASIE Coup de théâtre hier à Séoul, où le président, Yoon Suk-yeol, a proclamé la loi martiale, dans un contexte de débat parlementaire houleux sur le budget

- Les députés ont riposté en révoquant ce décret. Le chef de l'opposition (a qualifié d'illégal) et a appelé la population à se rassembler devant le parlement, contrôlé par l'armée. Des heurts ont éclaté
- À l'issue d'une nuit mouvementée, le président a fini par annoncer la levée de la loi martiale et le retrait des militaires ●●● PAGE 6

Erdogan place ses pions en Syrie

SURSE L'effacement des rebelles islamistes de Hayat Tahrir al-Cham en Syrie (surtout pas se passer d'une femme de leur bord) de la Turquie, acteur majeur du conflit et soutien de l'opposition armée. Le président Recep Tayyip Erdogan, étai en effet exaspéré face au refus de son homologue syrien de le rencontrer pour «normaliser» les relations entre leurs pays. Surtout, Ankara a voulu renforcer sa position et éviter une monnaie d'échange dans ses futures discussions avec Donald Trump, qui devrait cesser de soutenir les Kurdes des Forces démocratiques syriennes, porteur d'un Etat d'Israël depuis dix ans. ●●● PAGE 4

LE TEMPS
Avenue du Bœuf 42
1202 Genève
Tél +41 22 515 80 50

www.letemps.ch
Collection: 100 pages (hors-journaux)
Société de lausanne et la Revue Quotidien

PREMIER: 14 Francs
PREMIER: 14 Francs et changeant
PREMIER: 14 Francs et changeant

SEULES ABONNÉS:
www.letemps.ch/abos
022 519 10 75

ISSN 1027-0101

«Le Temps»

www.nzzone.ch

Tous les prix sont en francs suisses, bruts, hors TVA de 8.1%. En outre, les règles d'insertion du tarif global de NZZone ainsi que les conditions générales sur www.nzzone.ch s'appliquent.

NZZone

DELAIS DE RESERVATION LE TEMPS

Jours fériés	Edition	Aucune édition	Délai de réservation
Pâques	vendredi	18 avril	x
	samedi	19 avril	
	lundi	21 avril	x
	mardi	22 avril	
	mercredi	23 avril	
Ascension	jeudi	29 mai	x
	vendredi	30 mai	
	samedi	31 mai	
	lundi	02 juin	
Pentecôte	lundi	09 juin	x
	mardi	10 juin	
	mercredi	11 juin	
1er août	vendredi	01 août	x
	samedi	02 août	
	lundi	04 août	
	mardi	05 août	
Jeûne genevois	jeudi	11 septembre	x
	vendredi	12 septembre	
	samedi	13 septembre	
	lundi	15 septembre	
Jeûne fédéral	lundi	22 septembre	x
	mardi	23 septembre	
	mercredi	24 septembre	
Noël /Nouvel An	mercredi	24 décembre	
	jeudi	25 décembre	x
	vendredi	26 décembre	x
	samedi	27 décembre	
	lundi	29 décembre	
	mardi	30 décembre	
	mercredi	31 décembre	x
	jeudi	01 janvier 2026	x
	vendredi	02 janvier 2026	x
	samedi	03 janvier 2026	
	lundi	05 janvier 2026	
	mardi	06 janvier 2026	
	mercredi	07 janvier 2026	

CONTACTS ET CONSEILS

Annonces Suisse alémanique

NZZone
 Neue Zürcher Zeitung SA
 Téléphone +41 44 258 16 98
 contact@nzzone.ch

Annonces Suisse romande

NZZone
 Neue Zürcher Zeitung SA
 Téléphone +41 21 318 46 60
 contact@nzzone.ch

Annonces international

NZZone
 Neue Zürcher Zeitung SA
 Téléphone +41 44 258 12 63
 contact@nzzone.ch

www.nzzone.ch

Tous les prix sont en francs suisses, bruts, hors TVA de 8.1%. En outre, les règles d'insertion du tarif global de NZZone ainsi que les conditions générales sur www.nzzone.ch s'appliquent.

NZZone